



HOTĂRÂREA nr. 308
din 31 august 2023

privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș nr. 344/29.09.2022 de aprobare a Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „**Prelungire Calea Sighișoarei în direcția DN 13, inclusiv lucrări de protejare și deviere rețele, parte integrantă din proiectul Realizare inel ocolitor al municipiului Târgu Mureș prin interconectarea autostrăzii A3, E60, DN15, DJ152A**”- tronson 6 - Varianta I

Consiliul local al municipiului Târgu Mureș, întrunit în ședință ordinară de lucru,

Având în vedere:

➤ Referatul de aprobare nr. 53.250/2.011/DT/09.08.2023, inițiat de Primar prin Direcția Tehnică privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș nr. 344/29.09.2022 de aprobare a Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „**Prelungire Calea Sighișoarei în direcția DN 13, inclusiv lucrări de protejare și deviere rețele, parte integrantă din proiectul Realizare inel ocolitor al municipiului Târgu Mureș prin interconectarea autostrăzii A3, E60, DN15, DJ152A**”- tronson 6- Varianta I;

➤ Raportul de specialitate nr. 54.233 din 16.08.2023 al Direcției Juridice, Contencios Administrativ și Administrație Publică Locală;

➤ Raportul de specialitate nr. 53.718/3.768 din 16.08.2023 al Direcției economice;

➤ Raportul de specialitate nr. 54.492/10.797 din 16.08.2023 al Serviciului Public Administrația Domeniului Public;

➤ Raportul de specialitate nr. 4.649/10.08.2023 al Direcției Arhitect șef;

➤ Raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local municipal Târgu Mureș.

În conformitate cu prevederile:

➤ art. 66 pct. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal bugetare;

➤ HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

➤ Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

➤ art. 1 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;

➤ art. 44, alin. (1) al Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

➤ art.129 alin. (1), alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d”, art. 139 alin. (1) OUG nr. 57/05.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

H o t ă r ă ș t e :

Art. 1. Se aprobă modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș nr. 344/29.09.2022 de aprobare a Studiului de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „**Prelungire Calea Sighișoarei în direcția DN 13, inclusiv lucrări de protejare și deviere rețele, parte integrantă din proiectul Realizare inel ocolitor al municipiului Târgu Mureș prin interconectarea autostrăzii A3, E60, DN15, DJ152A**”- tronson 6- Varianta I, prin aprobarea Variantei 3, cu următorii indicatori tehnico economici:

-Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA inclus): 96.462.661,55 lei
din care C+M (lei cu TVA inclus): 76.305.404,43 lei.

Capacități: Obiectivul de investiții are următoarele caracteristici:

Varianta 3 de traseu: Amplasamentul se caracterizează prin următoarele:

Punctul de racordare este str. Calea Sighișoarei, sfârșit Tronson 5 – Bulevardul 1 Decembrie 1918 nod rutier Ocolitoare Corunca- Ernei

Caracteristici generale:

- Lungime traseu 1590 ml
- lățimea benzilor de circulație 3,50 m
- numărul benzilor de circulație 2x2 pe sens
- lățimea benzilor de încadrare 2X0,75 m structură si pantă identică cu benzile de circulație
- Zona mediana de siguranță 2 m
- Element median de separare a sensurilor de circulație parapet New Jersey
- Lățimea părții carosabile 17,50 m

Modificări față de Varianta 1:

- Lățime acostament 2x1,35m realizat cu 75 cm bandă de încadrare cu sistem rutier identic cu cea a sistemului rutier urmat de rogoală de acostament element prefabricat
- Zona siguranța inierbat 2x1,75 m
- Lățime platformă 18,50 m
- Lungime zid de sprijin 281 m

Studiul de fezabilitate este prezentat în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu aducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Executivul Municipiului Târgu Mureș prin Direcția Tehnică, Direcția Economică și Serviciul Public Administrația Domeniului Public.

Art. 3. În conformitate cu prevederile art. 252, alin. (1), lit. „c” și ale art. 255 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ precum și ale art. 3, alin. (1) din Legea nr. 554/2004, privind contenciosul administrativ, prezenta Hotărâre se înaintează Prefectului Județului Mureș pentru exercitarea controlului de legalitate.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică: Direcției Tehnice, Direcției Economice, Serviciului Public Administrația Domeniului Public și Direcției Arhitect șef

**Președinte de ședință,
Kelemen Atilla-Márton**

**Contrasemnează,
Secretar General al Municipiului Târgu Mureș
Bordi Kinga**